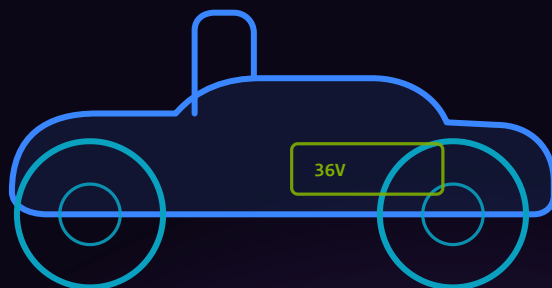


DAS BOBBYCAR, DAS **SKRRT** MACHT.

Ein blaues BIG-Bobbycar mit dem Herzen eines **Hoverboards**. Zwei Nabenmotoren, ein Akku, angepasste Firmware — hier steht, wie's zusammenkommt.



STÜCKLISTE & WERKZEUG

Das meiste steckt schon im Hoverboard — du schlachtest es aus. Dazu kommen ein Bobbycar, ein Gasgriff und Kleinkram. Mengen sind Richtwerte.

MENGE	BAUTEIL	WOFÜR
1×	Hoverboard 6,5" (gebraucht/defekt)	Spender für Nabenmotoren, Akku & Mainboard
1×	BIG Bobbycar (blau)	Basis: Rahmen, Sitz, Lenkachse
1×	Daumengas oder Poti 10 kΩ	Gasgeber statt Balancier-Sensorik
1×	Hauptschalter + Sicherung (~30 A)	Not-Aus & Absicherung der Akkuleitung
1×	Ladegerät 42 V (optional)	Akku laden
Set	Kabel, Schrumpfschlauch, Lötzinn	Verkabelung Phasen + Hall-Sensoren
Set	Alu-Flachprofil, Winkel, Schrauben	Motoraufnahme & Chassis-Verstärkung

WERKZEUG

MINDESTAUSSTATTUNG

Lötkolben + Heißluft, Multimeter, Akkuschauber, Dremel oder Säge, Schraubenschlüssel-Satz, Seitenschneider & Abisolierer.

KÖNNEN

REALISTISCH EINSCHÄTZEN

Löten von Leistungskabeln, einfache Mechanik, und der Mut, ein Board per USB/UART zu flashen. Kein Studium nötig — aber sorgfältig arbeiten.

SCHRITT FÜR SCHRITT

Der rote Faden vom Hoverboard zum fahrenden Bobbycar. Details, Maße und Fotos folgen in der finalen Fassung.

01 HOVERBOARD ZERLEGEN

Gehäuse öffnen, Akku, Mainboard und beide Rad-Motoren ausbauen. Kabelwege und Steckerbelegung fotografieren — das spart später Stunden.

02 CHASSIS VORBEREITEN

Bobbycar-Unterseite verstärken (Alu-Profil), Aufnahmen für die Nabenmotoren anzeichnen und setzen. Auf gerade Spur & festen Sitz achten.

03 MOTOREN MONTIEREN

Beide Nabenmotoren fest mit dem Chassis verschrauben. Achsen müssen die Kräfte sicher aufnehmen — kein Spiel, keine Vibrationen.

04 AKKU & BOARD UNTERBRINGEN

Akku tief und geschützt platzieren (Schwerpunkt!), Mainboard trocken und belüftet. Hauptschalter + Sicherung gut erreichbar montieren.

05 FIRMWARE FLASHEN

Balancier-Firmware runter, Umbau-Firmware drauf (Open-Source-Projekte für Hoverboard-Boards). Danach steuert dein Poti/Gas statt der Lagesensor.

06 VERKABELN, TESTEN, SICHERN

Phasen & Hall-Sensoren sauber verbinden, erster Test aufgebockt (Räder frei). Bremse/Totmann prüfen, dann vorsichtig die erste Ausfahrt.

VERKABELUNG & SICHERHEIT

ANSCHLÜSSE JE MOTOR

- **3 Phasenkabel** (dick) — **gelb** · **blau** · **grün** : die Leistung zum Nabenmotor.
- **5 Hall-Sensor-Leitungen** (dünn) — **5V** · **GND** · **Ha** · **Hb** · **Hc** : die Lagerückmeldung.
- Reihenfolge/Zuordnung **nicht raten** — Original-Belegung vom Board übernehmen, sonst „zuckt“ der Motor.

LEISTUNG & MASSE

- Akku-Hauptleitung über **Hauptschalter + Sicherung** (~30 A) zum Board.
- Gemeinsame **Masse** für Board, Gasgeber und Schalter.
- Alle Leistungsverbindungen **löten + schrumpfen**, nichts nur klemmen.

⚠ HAFTUNGSAUSSCHLUSS & SICHERHEIT

Ein elektrifiziertes Bobbycar ist **kein zugelassenes Fahrzeug** und gehört nicht in den öffentlichen Straßenverkehr. Der Umgang mit **Lithium-Ionen-Akkus** birgt Brand- und Verletzungsgefahr — niemals beschädigte Zellen laden, nie unbeaufsichtigt. Der Nachbau erfolgt vollständig auf **eigene Verantwortung und Gefahr**. Dieses Dokument ist eine private, nicht-kommerzielle Doku und ersetzt keine fachkundige Prüfung. Für Kinder nur unter Aufsicht.

Dies ist eine **Entwurfs-/Vorschaufassung**. Die finale Version ergänzt konkrete Maße, Stecker-Pinouts, Firmware-Links und Schritt-für-Schritt-Fotos. Feedback willkommen: skrrt.de